



***СПОРТИВНАЯ СЕРИЯ
« ФОРМУЛА-ТРИАЛ » РОССИИ***

1 ЭТАП

ПО ДЖИП-ТРИАЛУ

«ВЕСЕННЯЯ РАСПУТИЦА»

***ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
РЕГЛАМЕНТ***

16-17 АПРЕЛЯ 2011 ГОДА

ТВЕРСКАЯ ОБЛ.

Оглавление.

1. Общая информация.....	3
2. Программа соревнования	4
3. Организационный комитет и официальные лица.....	5
4. Информация для прессы.	6
5. Участники, водители, автомобили.	6
6. Заявки и заявочные взносы.	6
7. Страхование, реклама, идентификация.	7
8. Административные и технические проверки.	7
9. Условия проведения соревнования.	8
10. Результаты, протесты, апелляции.....	8
11. Награждение и призы.....	9
12. Таблица пенализации.....	10

1. Общая информация

НАЗВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ	«ВЕСЕННЯЯ РАСПУТИЦА»
МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ	ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТЬ, КАЛИНИНСКИЙ Р-Н
ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ	16-17 АПРЕЛЯ 2011 ГОДА
СТАТУС СОРЕВНОВАНИЯ	1 ЭТАП СПОРТИВНОЙ СЕРИИ ПО ДЖИП-ТРИАЛУ
НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАТОРА	ТВЕРСКОЙ ДЖИП-КЛУБ «ЛЕБЁДУШКА»
ПОЧТОВЫЙ АДРЕС	Г. ТВЕРЬ, УЛ. УЧИТЕЛЬСКАЯ, 54
ТЕЛЕФОН	(4822) 7-69-707
ФАКС	(4822) 52-58-40
Е-MAIL - АДРЕС ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЫ	INFO@FORMULATRIAL.RU, INFO@TVER4X4.RU
АДРЕС ОФИЦИАЛЬНОГО САЙТА В INTERNET	WWW.FORMULATRIAL.RU, WWW.TVER4X4.RU
КОЛИЧЕСТВО СЕКЦИЙ	НЕ МЕНЕЕ ШЕСТИ
ТИП ПОКРЫТИЯ	ГРУНТ
ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ	ОРИГИНАЛ, СТАНДАРТ, МОДИФАЙТ, ПРОМОДИФАЙТ, ПРОТО
РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ	<ul style="list-style-type: none"> • РЕГЛАМЕНТ СЕРИИ ФОРМУЛА ТРИАЛ РОССИИ 2011 ГОДА ПО ДЖИП-ТРИАЛУ • НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ • БЮЛЛЕТЕНИ
ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ	ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ

2. Программа соревнования

Начало приема Заявок на участие	01 апреля 2011 г. 09:00
Окончание приема Заявок на участие	17 апреля 2011 г. 10:00
Секретариат (время работы)	Место расположения: Трасса соревнования 16 апреля 2011 г 16:00 - 18:00 17 апреля 2011 г 09:00 - 10:00
Административные Проверки	Место расположения: Трасса соревнования 16 апреля 2011 г 16:00 - 18:00 17 апреля 2011 г 09:00 - 10:00
Технические Инспекции	Место расположения: Трасса соревнования 16 апреля 2011 г 16:00 - 18:00 17 апреля 2011 г 09:00 - 10:00
Публикация списка допущенных экипажей и порядка старта.	Место расположения: Трасса соревнования 17 апреля 2011 г 10:30 Официальное табло соревнований
Официальная тренировка в специально отведенной секции	Место расположения: Трасса соревнования 16 апреля 2011 г 17:00 - 19:00
Торжественное открытие соревнования, Представление участников, подъем флага, предстартовый Брифинг.	Место расположения: Трасса соревнования 17 апреля 2011 г. 10:30
Время заездов в зачетных секциях	Место расположения: Трасса соревнования 17 апреля 2011 г. 11:00 – 15:30
Публикация результатов	17 апреля 2011 г. 15:30 Официальное табло соревнований
Награждение	Место расположения: Трасса соревнования 17 апреля 2011 г. 16:00

3. Организационный комитет и официальные лица

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ.

Павлов Евгений		Тверь
----------------	--	-------

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

Руководитель гонки		Офицер по связи с участниками	
Семёнов Виталий		Будет объявлен бюллетенем	
Чебоксары			
+7(926)204 4172			
Технический комиссар	Иванов Роман		Москва
Главный секретарь	Македонская Ирина		Владимир
Комиссар по безопасности	Будет объявлен бюллетенем		
Руководитель пресс-центра	Будет объявлен бюллетенем		
Главный врач	Врач скорой помощи		
Старший судья секции	Ситников Сергей, Волков Игорь		Тверь
Судьи секции	Будут объявлены бюллетенем		

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ.

Жёлтый жилет	Офицер по связи с участниками
Оранжевый жилет	Судья в секции

4. Информация для прессы.

4.1. ПРЕСС-ЦЕНТР СОРЕВНОВАНИЯ

4.1.1. Адрес пресс-центра: Трасса соревнования.

4.1.2. Расписание работы:

Дата	День недели	Начало работы	Окончание работы
16 апреля 2011 года	Суббота	09-00	19-00
17 апреля 2011 года	Воскресение	10-00	16-00

Руководитель пресс-центра		
Телефон		
Факс		
E-mail - адрес электронной почты		

4.2. АККРЕДИТАЦИЯ ЖУРНАЛИСТОВ

4.2.1. Аккредитация журналистов осуществляется в пресс-центре.

4.2.2. Аккредитованным на соревновании журналистам обеспечивается:

- доступ на официальный старт, финиш, церемонию награждения;
- доступ в секцию и в сервисный парк;
- участие в официальных пресс-конференциях;
- обеспечение специальной отличительной одеждой для фото- и видеосъемки в местах, ограниченных для доступа зрителей;
- предоставление официальных документов соревнования;
- предоставление распечатанных результатов соревнования.

4.2.3. Заполненная форма для аккредитации (приведена в Приложении II к настоящему Регламенту) должна быть направлена руководителю пресс-центра не позднее даты окончания приема заявок.

5. Участники, водители, автомобили.

5.1. УЧАСТНИКИ, ВОДИТЕЛИ.

5.1.1. К участию в соревнованиях Серии «Формула-Триал» допускаются лица в соответствии с правилами серии.

5.2. КОМБИНЕЗОНЫ

В случае участия в Серии в первый раз – допускается участие без комбинезона.

5.3. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ.

В зачетах серии в соответствии с действующими в 2011 г. Техническими требованиями.

6. Заявки и заявочные взносы.

6.1. НАЧАЛО И ОКОНЧАНИЕ ПРИЕМА ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ.

Начало приема Заявок на участие 01 апреля 2011 г. 09:00

Окончание приема Заявок на участие 17 апреля 2011 г. 10:00

6.2. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ

Заявка на участие может быть подана Участником до окончания время проведения Административной Проверки.

6.3. КОЛИЧЕСТВО ДОПУСКАЕМЫХ ЭКИПАЖЕЙ.

Максимальное количество допускаемых экипажей – 20 в классе. При большем количестве заявленных экипажей, отбор производится по усмотрению.

6.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

6.4.1. За каждый заявленный экипаж с обязательной рекламой, предложенной Организатором: 1000 рублей.

6.4.2. Отказ от размещения обязательной рекламы Организатора, стартовый взнос увеличивается до 5000 рублей.

6.5. ВОЗВРАТ ЗАЯВОЧНЫХ ВЗНОСОВ

Заявочные взносы возвращаются полностью:

6.5.1. Кандидатам на участие, чьи заявки отклонены.

6.5.2. В случае если соревнование не состоялось.

7. Страхование, реклама, идентификация.

7.1. СТРАХОВАНИЕ.

7.1.1. Своей подписью на заявочной форме экипаж отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к Организатору, официальным лицам и другим участникам соревнования.

7.2. РЕКЛАМА.

7.2.1. Вся реклама и наклейки, выданные Организатором, включая стартовые номера, должны быть, закреплены на автомобиле до начала Технической Инспекции согласно схеме, которая будет опубликована отдельным бюллетенем.

7.2.2. Все места для размещения рекламы Организатора на автомобиле должны быть сохранены и не заняты, в противном случае уплата Заявочного взноса должна производиться в соответствии со Ст. 6.4.2. настоящего Регламента.

7.2.3. За утерю или удаление любой рекламы, выданной Организатором, назначается денежный штраф в размере 100% от суммы базового заявочного взноса.

7.3. НАКЛЕЙКИ И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА.

7.3.1. Стартовые номера:

- Стартовые Номера, выданные организатором, должны быть закреплены на обеих сторонах автомобиля в течение всего соревнования.
- Стартовые номера, эмблемы и реклама других соревнований должны быть удалены или закрыты непрозрачным материалом.
- Порядок выдачи стартовых номеров производится в соответствии с правилами.

7.3.2. Официальные наклейки:

Организатор предоставит каждому экипажу набор официальных наклеек. В течение всего соревнования официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле.

8. Административные и технические проверки.

8.1. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

8.1.1. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ:

16, 17 апреля - В месте проведения соревнований

Документы, представляемые на Административные проверки

Перечисленные ниже документы должны быть представлены любым членом экипажа или его Представителем на Административные Проверки:

- Заявочная форма (полностью заполненная);
- Водительское удостоверение категории В.
- Паспорта всех членов экипажа.
- Документ, подтверждающий уплату Заявочных взносов.

8.2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

8.2.1. До начала Технических Инспекций своего автомобиля, экипаж обязан полностью завершить процедуру Административных Проверок.

8.2.2. Автомобиль должен быть представлен на Технические Инспекции (любым членом экипажа или механиком команды) полностью укомплектованным и экипированным для участия в соревнованиях, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и всей рекламой, выданной Организатором.

8.2.3. Экипаж обязан быть полностью экипированным и предъявить свою экипировку на Предстартовой ТИ.

9. Условия проведения соревнования.

9.1. Створ ворот определяется как линия, связывающая самый ближние точки вешек.

10. Результаты, протесты, апелляции.

10.1. РЕЗУЛЬТАТЫ

10.1.1. Публикация результатов

Место: Трасса соревнования, Официальное информационное табло.

17 апреля 2011 г., в соответствии с программой соревнования

Время публикации предварительных результатов, в соответствии с программой соревнования.

Время публикации итоговых официальных классификаций, в соответствии с программой соревнования.

10.2. ПРОТЕСТЫ и АПЕЛЛЯЦИИ

10.2.1. Суммы залога при подаче Протеста

10.2.2. Сумма денежного залога при подаче Протеста – 5000 рублей.

10.2.3. Если следствием Протеста является техническая проверка с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель Протеста должен помимо залога, указанного, в Ст.10.2.2. настоящего Регламента, внести в кассу Организатора дополнительный денежный взнос, размер которого определяется решением Руководителя Гонки, исходя из следующих условий:

10.2.3.1. Для протеста, затрагивающего отдельные узлы и агрегаты автомобиля (двигатель, трансмиссия, подвеска, тормозная система, электрооборудование, кузов и т.д.):

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% Заявочного взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки 50% Заявочного взноса;
- частичная разборка без снятия агрегатов 50% Заявочного взноса.

10.2.3.2. Для протеста, затрагивающего весь автомобиль:

демонтаж агрегатов с их разборкой 100% Заявочного взноса.

- 10.2.4. Если протест не удовлетворен, то расходы на все проводимые работы, включая расходы на транспортировку автомобиля, должны покрываться за счет подателя протеста.
- 10.2.5. Если протест не удовлетворен, а расходы, понесенные на рассмотрение протеста, (техническая инспекция, транспортировка и т.д.) выше, чем сумма внесенного взноса, разница должна взыскиваться с подателя протеста. В случае если расходы меньше внесенного взноса, то разница должна быть ему возвращена.

10.3. СУММЫ ВЗНОСОВ ПРИ ПОДАЧЕ АПЕЛЛЯЦИИ

- 10.3.1. Сумма денежного взноса при подаче Апелляции (в комитет Серии) установленный на 2011 год – 10 000 руб.

11. Награждение и призы.

11.1. НАГРАЖДЕНИЕ

- 11.1.1. Награждение состоится 17 апреля 2011 г в соответствии с программой соревнования.
- 11.1.2. Организатор проводит награждение трех призовых мест в каждом классе. Участники обязаны присутствовать на награждении.

11.2. ПРИЗЫ

Организатор и спонсоры оставляют за собой право ввести дополнительные призы.

12. Таблица пенализации

№ п/п	Нарушение	Недопуск	Исключение	Решение КСК	Пенализация
1	Не прохождение административной и/или технической комиссии	***			
2	Нарушение требований безопасности		***		
3	Посторонняя помощь 1)		***		
4	Нарушение противопожарной, санитарной и экологической безопасности			***	
5	Фальстарт			***	
6	Опоздание на старт Зачетной секции				500
7	Не въезд в Зачетную секцию после подачи команды "Старт"				500
8	Отказ от продолжения движения в секции, невозможность продолжения движения				Прекращение движения в секции, 50+сумма непройденных ворот,+ набранный штраф
9	Превышение лимита времени				Прекращение движения в секции, 50+сумма сумма непройденных ворот,+ набранный штраф
10	Нарушение ограждения Зачетной секции (выезд хотя бы одного колеса за пределы секции, обрыв лены, падение вешки)				Прекращение движения в секции, 50+сумма сумма непройденных ворот,+ набранный штраф
11	Касание ленты ограждения Зачетной секции				5
12	Не пройденные Курсовые ворота				50
13	Прохождение курсовых ворот в неправильной последовательности, прохождение (касание,сбитие вешки) курсовых ворот не своего класса,				Прекращение движения в секции, 50+сумма сумма непройденных ворот,+ набранный штраф
14	Движение через Курсовые ворота в неправильном направлении				Прекращение движения в секции, 50+сумма сумма непройденных ворот,+ набранный штраф
15	Выезд из секции не взяв все ворота				50+сумма сумма непройденных ворот,+ набранный штраф
16	Сбитие ограничительной вешки Курсовых ворот				25
17	Касание ограничительной вешки Курсовых ворот				5
18	Движение задним ходом для классов ПМ и П Для О, С и М см. п. 4.8.10				3

1) Посторонняя несанкционированная помощь. Например, подсказки зрителей.
Эвакуация автомобиля не является посторонней помощью.