

Часть IV Секции и подсчёт очков

Версия от 1 февраля 2011 г. (Предыдущие версии недействительны). Изменения в регламенте выделены красным подчеркнутым текстом, старый недействительный текст выделен голубым перечеркнутым.

4.1 Секции

4.1.1 Для каждого класса должно быть следующее количество секций. Рекомендуется создать секции всех типов, но организатор сам решает, сколько и каких секций делать.

- 8+8 секций для класса O
- 8+8 секций для класса S
- 8+8 секций для класса M
- 8+8 секций для класса PM (класс PM принципиально должен ездить по секциям класса M)
- 8+8 секций для класса P

4.2 Структура секций

4.2.1 Если путь прохождения для классов O, S, M, PM или P различный, то ворота должны быть помечены цветом минимум с левой стороны.

4.2.2 Ворота помечаются цветом на левой по ходу движения вешке следующим образом:

- Класс O – синий
- Класс S – белый
- Класс M – жёлтый
- Класс PM – чёрный
- Класс P – красный

4.2.3 Организатор должен объявить, можно ли проезжать ворота чужого класса.

4.3 Система 1 – «Зонная система»

Расстояние между воротами – минимум 10 метров по ходу движения и 5 метров от вешки к вешке в любом направлении.

Ширина ворот – 3,0 ~~– 5,0~~ метра (по горизонтали)

~~Ширина ворот в секциях прототипов – 3,5 метра (по горизонтали)~~

Минимальная ширина коридора – 5 метров (от ленты до ленты)

Высота вешки ворот или ленты – 1 метр

Количество ворот в секции – максимум 5

Ворота должны быть пронумерованы от 1 до 5, легко читаемый номер на левой вешке ворот

Вешка ворот / ограждения – минимум 1 метр

Ворота расположены под 90 градусов к линии движения

4.3.1 Секции должны быть построены с помощью ленты (ограничительной ленты) и ворот в виде «зоны». Пространства должно быть достаточно, чтобы можно было выбрать свою траекторию, отличную от других.

4.3.2 Количество попыток взятия ворот – неограниченно. Есть только временное ограничение – 3, 4 или 5 минут. Организатор должен определить лимит времени для каждой секции.

4.3.3 Штрафные очки описаны в разделе 4.8.

4.3.4 Пройденные ворота **нельзя** касаться и проходить повторно (ни в прямом, ни в обратном направлении). Ворота представляют из себя прямую линию, соединяющую ограничительные вешки. Если автомобиль касается пройденных ворот любой своей частью, заезд прекращается и секция засчитывается, как незавершённая.

4.3.5 Знак «Старт» («А») должен располагаться как минимум за 4 метра до левой вешки первых ворот. Знак «Финиш» («Е») должен располагаться как минимум через 4 метра от левой вешки последних ворот. Ворота должны быть промаркированы номерами от 1 до 5 с левой (водительской) стороны.

4.4 Система 2 - «Секционная система»

4.4.1 Секции должны быть построены с помощью ленты (ограничительной ленты) без ворот. Секции должны быть разделены парами стрелок или табличек (одна слева и одна справа от ленты). Эти стрелки или таблички приносят дополнительные штрафные очки за непройденную секцию. Минимальная ширина – 5 метров. Эти секции не должны состоять только из подъема.

4.4.2 Количество попыток взятия ворот – неограниченно. Есть только временное ограничение – 3, 4 или 5 минут. Организатор должен определить лимит времени для каждой секции.

4.4.3 Штрафные очки за секторы – 250/200/150/100/50/0. Остальные штрафные очки описаны в разделе 4.8.

4.4.4 Пройденные сектора можно проходить в обратном направлении до знака «А». Если любая часть автомобиля пересечет воображаемую «А» линию, заезд незамедлительно прекращается и секция засчитывается, как незавершенная. Больше попыток не дается. Засчитывается лучшая попытка.

4.4.5 Знак «Старт» («А») должен располагаться как минимум за 4 метра до левой части первого сектора. Знак «Финиш» («Е») должен располагаться как минимум через 4 метра от левой части последнего сектора.

4.5 Проверка секций

4.5.1 Спортивные комиссары должны проверить и одобрить секции за час до начала соревнования.

4.5.2 В секциях для классов О, S, М и РМ организатором должны быть проведены пробные заезды перед началом соревнования. Спортивные комиссары должны проконтролировать эти заезды и в случае необходимости попросить организатора пройти секции полностью.

4.6 Правила (для систем 1 и 2)

4.6.1 Въезжать в секцию можно только передним ходом. Все ворота и сектора должны быть пройдены только передним ходом. Каждые ворота (система 1) могут быть пройдены в прямом направлении только один раз.

4.6.2 Если в секции есть ворота/сектора для нескольких классов, то можно использовать только свои. Исключение описано в разделе 4.2.3.

Если участник частично пройдет ворота/сектора другого класса или заденет их вешки, заезд немедленно прекращается и секция засчитывается, как незавершенная.

4.6.3 В правила могут быть внесены изменения и дополнения на брифинге участников.

4.6.4 Участники должны выполнять указания организатора и маршалов.

4.6.5 Количество попыток взятия ворот – неограниченно. Есть только временное ограничение. Если лимит времени исчерпан, заезд немедленно прекращается и засчитывается, как незавершенный. В системе 1 фиксируется положение автомобиля в момент истечения времени. В системе 2 – засчитывается лучшая попытка.

4.6.6 Старт и финиш секции должен быть хорошо обозначен.

Старт дается, когда маршал и водитель готовы. Отсчет времени начинается в момент, когда автомобиль пересекает линию старта и заканчивается, когда он полностью покидает линию финиша. То же самое справедливо для ворот/секторов внутри секции.

4.6.7 Организатор определяет лимит времени для каждой секции: 3, 4 или 5 минут.

4.6.8 Ездить вне ворот разрешено. Можно пресекать линию ворот вне створа ворот без ограничений.

Ворота должны быть пройдены в строго определенном порядке. Если участник коснется или заедет в ворота, не взяв предыдущие ворота, эти ворота считаются непройденными, заезд немедленно прекращается и засчитывается, как незавершенный. Коснуться ворот – значит коснуться любой из ограничительных вешек или пересечь створ ворот любой частью автомобиля.

4.6.9 Ворота считаются пройденными если створ ворот пересекло как минимум одно переднее колесо автомобиля и вешка с номером была слева по ходу движения.

4.7 Система подсчета очков

4.7.1 Штрафные очки подсчитываются маршалами секции.

4.7.2 Разногласия в подсчете очков должны быть разрешены незамедлительно и на месте.

4.7.3 В случае неопределенности маршалы могут проконсультироваться у спортивных комиссаров.

4.7.4 Протесты на решения маршалов не принимаются.

4.8 Штрафные очки

Если нарушение с большим количеством очков идет вслед за нарушением с меньшим – считается только последнее (например, касание вешки, сбитие вешки). Это справедливо в случае если между нарушениями не было перемены направления движения.

4.8.1.1 Задний ход = 6/5/4/3/2/1 штрафных очков для классов О, S и М.

Задний ход – это когда автомобиль едет назад, скатывается назад или соскальзывает назад. Если автомобиль едет назад, затем останавливается, а затем снова едет назад – дополнительным задним ходом не считается. Считается только если движение назад прерывается движением вперед.

- Колесная база до 2000 мм = 6 очков
- Колесная база 2001-2150 мм = 5 очков
- Колесная база 2151-2300 мм = 4 очков
- Колесная база 2301-2450 мм = 3 очков
- Колесная база 2451-2700 мм = 2 очков
- Колесная база более 2700 мм = 1 очков

4.8.1.2 Задний ход = 3 штрафных очка для классов РМ и Р.

Каждый задний ход - 3 штрафных очка.

Задний ход – это когда автомобиль едет назад, скатывается назад или соскальзывает назад. Если автомобиль едет назад, затем останавливается, а затем снова едет назад – дополнительным задним ходом не считается. Считается только если движение назад прерывается движением вперед.

4.8.2 Касание ворот = 5 штрафных очков.

Касание вешки ворот = 5 штрафных очков. Непрямое касание – не считается, например, сдвиг камня, который коснулся вешки, подвижка грунта, дерева и т.д. Повторные касания – разрешены. Если меняется направление движения – засчитывается новое касание.

4.8.3 Заезд под ограничительную ленту – 5 штрафных очков.

Пересечение воображаемой вертикальной плоскости от ограничительной ленты до земли штрафуются 5-ю очками.

4.8.4 Касание ограничительное ленты или ее вешки = 5 штрафных очков.

Непрямое касание (камнем, подвижка грунта и проч.) – не считается.

Штрафуется каждое касание.

4.8.5 Сбитие вешки ворот или ограничительной ленты = 25 штрафных очков.

За каждую сбитую, передеденную или сломанную вешку ворот или ограждения – 25 штрафных очков.

- Сбитой вешка считается если она касается земли минимум в двух местах.
- Передеденной вешка считается если по ней проехало одно колесо или одно из колес прошло вне створа ворот
- Сломанной вешка считается если она визуально сломана.

Если участник коснулся вешки или сбил ее, а потом не смог пройти эти ворота, то 5 или 25 очков соответственно не засчитываются (засчитывается только 50 очков за непройденные ворота).

4.8.6 Непройдённые ворота = 50 штрафных очков.

За каждые непройденные в секции ворота – 50 штрафных очков.

4.8.7 Незавершённая корректно секция = 50 штрафных очков.

Справедливо для системы 1 и 2.

Секция не завершена корректно если:

- a) Участник коснулся не тех ворот (не по порядку или другого класса)
- b) Участник отказывается или не может продолжить движение в секции по любой причине
- c) Участник не может закончить секцию без посторонней помощи
- d) Участник покинул секцию не через финишную линию
- e) Автомобиль полностью выехал на пределы секции через ограничительную ленту
- f) Автомобиль выехал через стартовую линию любой частью
- g) Водитель или второй водитель снял шлем или ремень безопасности
- h) Обрыв ограничительной ленты автомобилем, водителем или вторым водителем (обрыв должен быть полным – не частичным)
- i) Водитель или второй водитель коснулись ограничительной ленты руками или другим образом
- j) Истек лимит времени
- k) В системе 1: если автомобиль коснулся пройденных ворот

Во всех приведенных случаях заезд немедленно прекращается.

4.8.8 Система 2 = 250/200/150/100/50/0 штрафных очков.

Если секция завершена некорректно, добавляются следующие штрафные очки:

- 50 очков за незавершённую секцию
- Все, набранные до этого момента очки (например, за задний ход)
- Очки за наилучшую попытку

4.8.9 Отказ от старта/нестарт в секции = 500 штрафных очков.

За каждую секцию, которую участник отказался проходить или не успел до конца соревнования – 500 штрафных очков.

4.9 Места для зрителей

Секции должны быть ограничены так, чтобы зрители были в безопасности.

В опасных местах зрители должны быть защищены барьером безопасности или же перемещены с помощью второй ленты ограждения.

4.10 Схема секций (если это возможно для организатора)

Рекомендуется выпустить схематическое изображение секций. Эта схема должна содержать следующую информацию:

- Расположение лагеря участников
- Расположение каждой секции
- Расположение ремзоны
- Места для мойки машин участников
- Расположение скорой медицинской помощи, спасательного центра и пожарной бригады

4.11 Безопасность

Огнетушители и реагенты для сбора масел должны быть в достаточном количестве.

Должно быть достаточное количество спасательных автомобилей. Должна быть возможность вызвать скорую медицинскую помощь очень быстро. Пути доступа должны быть свободны в любой момент времени.