

# Часть II Правила проведения Чемпионата Европы по триалу

Версия от 1 февраля 2011 г. (Предыдущие версии недействительны). Действительна только версия, опубликованная на сайте [www.eurotrial.org](http://www.eurotrial.org). Изменения в регламенте выделены красным подчеркнутым текстом, старый недействительный текст выделен голубым перечеркнутым.

Данный перевод на русский язык не является официальным. При любых конфликтных ситуациях следует обращаться к оригиналу на английском языке.

## 2.1 Основные положения

Чемпионат Европы по триалу проводится в точности в соответствии с Евро-правилами.

Евро-правила на ежегодной евротриальной конференции. Также существует Правление Евротриального Комитета, в который входят:

- Президент: Юрген Вагнер, Германия, свободно выбран
- 3 постоянных члена: Италия, Норвегия, Германия
- 3 меняющихся члена: организаторы предыдущего года, текущего года и следующего года.  
В этом году это: Швеция, Чехия, Швейцария

## 2.2 Участники

2.2.1 Водители всех европейских наций имеют право принять участие в соревновании.

Необходимое условие участия в большинстве стран – наличие действительных водительских прав на управление автомобилем во время соревнования. Страна-организатор определяет, необходимы ли права для участия в соревновании. Участники из стран, не входящих в Европу могут принять участие при условии одобрения Правления Евротриального Комитета.

2.2.2 Каждая страна может представить максимум по четыре участника в каждом классе. Плюс действующий чемпион Европы. Плюс один участник в любом классе по вайлд-кард. Он должен быть гражданином страны, от которой заявляется. Минимум 75% водителей должны быть гражданами страны, от которой они заявляются. В классе, где использован вайлд-кард, не может участвовать участник из другой страны.

2.2.3 Регистрация участников должна осуществляться через национальную внедорожную федерацию (если есть). В противном случае – организацией, которая занимается проведением национального чемпионата.

2.2.4 В странах, где нет федерации и организации, проводящей национальный чемпионат, регистрация производится самими участниками индивидуально. Каждый участник должен

предоставить доказательства своей квалификации, представив свои результаты во внедорожных соревнованиях за последние 2 года. Решение об участии принимается организатором.

Регистрация производится следующими федерациями:

- Австрия 4x4 TCV
- Бельгия индивидуально
- Дания индивидуально
- Чехия AOT
- Германия VDGV
- Финляндия АКК
- Великобритания AWDC
- Венгрия ETH
- Италия FIF
- Ирландия индивидуально
- Лихтенштейн индивидуально
- Мальта индивидуально
- Голландия индивидуально
- Норвегия NBF
- Россия RAF
- Сан-Марино SMFC
- Испания индивидуально
- Швеция SBF/TFF
- Швейцария FSG
- Остальные страны индивидуально

Список постоянно обновляется и дополняется.

Изменения организации-регистратора осуществляются только с письменного согласия организации, имевшей это право до смены.

## 2.3 Шлемы

Во всех секциях защита головы обязательна. [См. также Часть III настоящего регламента.](#)

## 2.4 Классы

При регистрации участник выбирает класс, в котором он будет выступать. Замена автомобиля или класса во время соревнования запрещена.

## 2.5 Количество участников в классе

Минимальное количество участников в классе не ограничено.

## 2.6 Правила проведения

Во время соревнования участник должен подчиняться указаниям и правилам организаторов соревнования, судей и уполномоченных лиц. Организатор может дополнить правила. Все изменения он обязан незамедлительно довести до участников. Дополнения к правилам должны не противоречить основным правилам.

## 2.7 Нарушения правил

Если протест против участника удовлетворяется, он незамедлительно дисквалифицируется.

## 2.8 Очки и зачет наций

2.8.1 Чемпион Европы в каждом классе определяется по очкам.

2.8.2 Результаты участников определяются по штрафным очкам. В каждой секции участник набирает штрафные очки. Очки во всех секциях суммируются. В случае равенства очков, сравниваются результаты в каждой секции по очереди. Если количество штрафных очков одинаково во всех секциях, победитель определяется в дополнительных заездах.

2.8.3 Место в классе определяется по количеству штрафных очков. Участник с наименьшим количеством очков является победителем в классе. Промежуточные и окончательные результаты публикуются организатором.

2.8.4 В соответствии с местами в классах присуждаются очки командам.

### 2.8.5 Распределение очков в классе.

1. Место	30 очков
2. Место	27 очков
3. Место	25 очков
4. Место	24 очка
5. Место	23 очка
...	
27. Место	1 очко

### 2.8.6 Зачет наций

В каждой стране идут в зачет очки лучших девяти участников. В случае равенства очков, в зачет добавляется по одному участнику.

### 2.8.7 Результаты

Организатор обязан опубликовать результаты за 30 минут до церемонии награждения. Они должны содержать следующую информацию: класс, место, стартовый номер, имя, штрафные очки. Дополнительно: зачет наций с очками.

## 2.9 Реклама

Подписываясь под регистрационной формой, участник обязуется на время соревнования наклеить стартовый номер и спонсорские наклейки на капот и боковые части своего автомобиля. В случае необходимости он должен освободить место под эти наклейки. Реклама товаров и услуг, конкурирующих с продуктами спонсоров соревнования должна быть удалена или закрыта непрозрачным материалом.

## 2.10 Секции

Секции для классов Оригинал, Стандарт, Модифайт и Про-модифайт должны быть испробованы организатором до старта. Спортивные комиссары должны присутствовать при этих пробных заездах. При возникновении сомнений они могут потребовать полного прохождения секции организатором.

## 2.11 Стартовый список

Организатор должен опубликовать список участников. Он должен содержать следующую информацию: класс, стартовый номер, страну, имя, автомобиль

## 2.12 Заключение

[Правление Евротриального Комитета](#) разрешает все споры вызванные этими правилами.