

Часть II Правила проведения Чемпионата Европы по триалу

Версия от 1 февраля 2011 г. (Предыдущие версии недействительны). Действительна только версия, опубликованная на сайте www.eurotrial.org. Изменения в регламенте выделены красным подчеркнутым текстом, старый недействительный текст выделен голубым перечеркнутым.

Данный перевод на русский язык не является официальным. При любых конфликтных ситуациях следует обращаться к оригиналу на английском языке.

2.1 Основные положения

Чемпионат Европы по триалу проводится в точности в соответствии с Евро-правилами.

Евро-правила на ежегодной евротриальной конференции. Также существует Правление Евротриального Комитета, в который входят:

- Президент: Юрген Вагнер, Германия, свободно выбран
- 3 постоянных члена: Италия, Норвегия, Германия
- 3 меняющихся члена: организаторы предыдущего года, текущего года и следующего года.
В этом году это: Швеция, Чехия, Швейцария

2.2 Участники

2.2.1 Водители всех европейских наций имеют право принять участие в соревновании. Необходимое условие участия в большинстве стран – наличие действительных водительских прав на управление автомобилем во время соревнования. Страна-организатор определяет, необходимы ли права для участия в соревновании. Участники из стран, не входящих в Европу могут принять участие при условии одобрения Правления Евротриального Комитета.

2.2.2 Каждая страна может представить максимум по четыре участника в каждом классе. Плюс действующий чемпион Европы. Плюс один участник в любом классе по вайлд-кард. Он должен быть гражданином страны, от которой заявляется. Минимум 75% водителей должны быть гражданами страны, от которой они заявляются. В классе, где использован вайлд-кард, не может участвовать участник из другой страны.

2.2.3 Регистрация участников должна осуществляться через национальную внедорожную федерацию (если есть). В противном случае – организацией, которая занимается проведением национального чемпионата.

2.2.4 В странах, где нет федерации и организации, проводящей национальный чемпионат, регистрация производится самими участниками индивидуально. Каждый участник должен

предоставить доказательства своей квалификации, представив свои результаты во внедорожных соревнованиях за последние 2 года. Решение об участии принимается организатором.

Регистрация производится следующими федерациями:

- Австрия 4x4 TCV
- Бельгия индивидуально
- Дания индивидуально
- Чехия AOT
- Германия VDGV
- Финляндия АКК
- Великобритания AWDC
- Венгрия ETH
- Италия FIF
- Ирландия индивидуально
- Лихтенштейн индивидуально
- Мальта индивидуально
- Голландия индивидуально
- Норвегия NBF
- Россия RAF
- Сан-Марино SMFC
- Испания индивидуально
- Швеция SBF/TFF
- Швейцария FSG
- Остальные страны индивидуально

Список постоянно обновляется и дополняется.

Изменения организации-регистратора осуществляются только с письменного согласия организации, имевшей это право до смены.

2.3 Шлемы

Во всех секциях защита головы обязательна. [См. также Часть III настоящего регламента.](#)

2.4 Классы

При регистрации участник выбирает класс, в котором он будет выступать. Замена автомобиля или класса во время соревнования запрещена.

2.5 Количество участников в классе

Минимальное количество участников в классе не ограничено.

2.6 Правила проведения

Во время соревнования участник должен подчиняться указаниям и правилам организаторов соревнования, судей и уполномоченных лиц. Организатор может дополнить правила. Все изменения он обязан незамедлительно довести до участников. Дополнения к правилам должны не противоречить основным правилам.

2.7 Нарушения правил

Если протест против участника удовлетворяется, он незамедлительно дисквалифицируется.

2.8 Очки и зачет наций

2.8.1 Чемпион Европы в каждом классе определяется по очкам.

2.8.2 Результаты участников определяются по штрафным очкам. В каждой секции участник набирает штрафные очки. Очки во всех секциях суммируются. В случае равенства очков, сравниваются результаты в каждой секции по очереди. Если количество штрафных очков одинаково во всех секциях, победитель определяется в дополнительных заездах.

2.8.3 Место в классе определяется по количеству штрафных очков. Участник с наименьшим количеством очков является победителем в классе. Промежуточные и окончательные результаты публикуются организатором.

2.8.4 В соответствии с местами в классах присуждаются очки командам.

2.8.5 Распределение очков в классе.

1. Место	30 очков
2. Место	27 очков
3. Место	25 очков
4. Место	24 очка
5. Место	23 очка
...	
27. Место	1 очко

2.8.6 Зачет наций

В каждой стране идут в зачет очки лучших девяти участников. В случае равенства очков, в зачет добавляется по одному участнику.

2.8.7 Результаты

Организатор обязан опубликовать результаты за 30 минут до церемонии награждения. Они должны содержать следующую информацию: класс, место, стартовый номер, имя, штрафные очки. Дополнительно: зачет наций с очками.

2.9 Реклама

Подписываясь под регистрационной формой, участник обязуется на время соревнования наклеить стартовый номер и спонсорские наклейки на капот и боковые части своего автомобиля. В случае необходимости он должен освободить место под эти наклейки. Реклама товаров и услуг, конкурирующих с продуктами спонсоров соревнования должна быть удалена или закрыта непрозрачным материалом.

2.10 Секции

Секции для классов Оригинал, Стандарт, Модифайт и Про-модифайт должны быть испробованы организатором до старта. Спортивные комиссары должны присутствовать при этих пробных заездах. При возникновении сомнений они могут потребовать полного прохождения секции организатором.

2.11 Стартовый список

Организатор должен опубликовать список участников. Он должен содержать следующую информацию: класс, стартовый номер, страну, имя, автомобиль

2.12 Заключение

[Правление Евротриального Комитета](#) разрешает все споры вызванные этими правилами.