

# Часть 1 Общие условия

---

Версия от 1 марта 2010 г. (Предыдущие версии недействительны).

## 1.1 Определение

Внедорожный триал – соревнование на маневрирование полноприводных внедорожных автомобилей по размеченной дистанции. Дистанции - короткие, маневрирование - с внедорожной спецификой.

## 1.2 Регистрация и требования к участникам

1.2.1 Основное требование для регистрации/участия – наличие действующих национальных/международных водительских прав на управление транспортным средством, участвующим в соревновании.

1.2.2 Наличие действующей национальной спортивной лицензии - необязательно.

1.2.3 В экипаже может быть только один второй водитель. Второму водителю должно быть по крайней мере 12 лет, хотя организатор соответствующего этапа может повысить этот порог. В случае если второй пилот несовершеннолетний, заявку должен подписать его опекун. По желанию водителя второй водитель может остаться вне машины во время заезда в секции.

1.2.4 Требования при регистрации:

- Наличие страхования гражданской ответственности для т/с действительного в стране проведения соревнования
- Соответствие т/с спортивным требованиям
- Соответствие т/с требованиям по шуму
- Соответствие т/с требованиям безопасности
- Соответствие спонсорским требованиям соревнования

1.2.5 Внешний вид т/с не должен наносить урон репутации спорта.

## 1.3 Регистрация, взносы

Регистрационные формы, предоставленные организатором, должны быть заполнены и вовремя высланы обратно. Они должны быть заполнены полностью и аккуратно. Все необходимые пояснения должны быть даны. Регистрационная форма должна быть подписана водителем и вторым водителем (если он заявлен).

## 1.4 Сроки регистрации

1.4.1 Заявки принимаются до срока, установленного организатором. После этого они передаются организаторам.

1.4.2 После момента окончания приёма заявок, изменение класса невозможно. Исключения составляют случаи неправильной классификации.

## 1.5 Отказ в регистрации

1.5.1 Организатор вправе отказать в регистрации без указания причин.

1.5.2 Регистрация отклоняется в любом случае если:

- Если заявка не подана вовремя
- Заявка неполная

- Заявочный взнос не уплачен вовремя
- Водители или т/с не удовлетворяют основным требованиям

## **1.6 Подтверждение регистрации**

Организатор может предоставить письменное подтверждение регистрации.

## **1.7 Принятие регистрации**

В момент принятия регистрации организатор и участник считаются заключившими контракт.

## **1.8 Контракт**

Контракт обязывает водителя и второго водителя (если есть) к участию в соревновании на оглашенных условиях.

## **1.9 Отказ**

1.9.1 Участники могут отказаться:

- В случае отмены или задержки соревнования более чем на 24 часа.
- В случае не участия по подтвержденной уважительной причине

1.9.2 Только в случае отмены или задержки соревнования участник имеет право на возврат взноса. Этим правом участник может воспользоваться в строго ограниченное время.

## **1.10 Допуск к старту и классы**

1.10.1 К старту допускаются автомобили в классах:

- O (Оригинал)
- S (Стандарт)
- M (Модифайт)
- PM (Про-модифайт)
- P (Прототипы)

1.10.2 Участие вне соревнования – невозможно.

## **1.11 Проверка документов и техническая инспекция**

1.11.1 Документы участников и т/с должны быть проверены до соревнования. Участники сдавшие все необходимые документы, после их проверки получают контрольные карты. После технической инспекции автомобили будут помечены.

1.11.2 Участники должны предоставить следующие документы:

- Действительные национальные права
- Действительную национальную спортивную лицензию (необязательно)
- Письменный отказ от ответственности владельца т/с

1.11.3 Участники должны представить свои автомобили на техническую инспекцию в строго отведенное для время и продемонстрировать необходимое оборудование безопасности. Водитель должен подтвердить соответствие автомобилей техническим требованиям.

1.11.4 Автомобили, не соответствующие техническим требованиям, не будут допущены к соревнованию. Если недостатки возможно устранить на месте, может быть проведена повторная проверка. Если автомобиль был поврежден после прохождения технической инспекции, то он может быть осмотрен без предупреждения. Восстановленный после повреждений автомобиль может быть допущен к соревнованию только после повторной проверки техническими комиссарами.

## **1.12 Техническое состояние**

1.12.1 Автомобили должны соответствовать всем техническим требованиям на всем протяжении соревнования. В течении всего соревнования возможны произвольные проверки. При нарушении правил технические комиссары могут исключить автомобиль из соревнования.

1.12.2 Автомобиль, тип резины и размер резины запрещено менять после старта соревнования и до его окончания.

## **1.13 Тренировки, порядок старта и предстартовый брифинг**

1.13.1 Тренировки в соревновательных секциях – запрещены. Любой участник может быть заявлен на соревновании в качестве водителя только один раз.

1.13.2 После проверки документов организатор может определить в какой секции или в какое время участник должен стартовать.

1.13.3 Перед открытием секций будет проведен брифинг для участников. Участие в брифинге – обязательно.

1.13.4 Организатор может указать время закрытия каждой секции в отдельности. Это должно быть оглашено на брифинге.

## **1.14 Отказ от участия в соревновании**

Участник будет исключен из зачета в случае отказа или прекращения участия в соревновании.

## **1.15 Окончание соревнования и технические проверки**

1.15.1 Соревнование заканчивается когда все участники проехали все назначенные им секции или лимит времени, установленный организатором, истек. Все автомобили, стоящие в очереди в секции в этот момент, могут проехать эту секцию. Судьи соберут контрольные карты всех этих участников.

1.15.2 После окончания соревнования до истечения лимита времени, отведенного для подачи протестов, запрещено вносить любые изменения в автомобили. Возможно введение режима закрытого парка. Закрытый парк действует от момента окончания соревнования до истечения одного часа после возвращения последней контрольной карты. В случае если организатор вводит закрытый парк на более продолжительное время, он обязан обеспечить его охрану.

## **1.16 Классификация**

1.16.1 Побеждает в классе участник с наименьшим количеством штрафных очков.

1.16.2 Победителем в серии является участник с наибольшим количеством очков.

## **1.17 Конфликтные ситуации / дисквалификация**

1.17.1 Участники автомобильного спортивного соревнования обязаны следовать спортивным принципам честной игры. Они должны быть лояльны к организаторам, представителям организаторов серии и воздерживаться от всех действий, способных подвергнуть риску интересы автомобильного спорта.

1.17.2 Все нарушения этих правил поведения и спортивных правил могут привести к дисквалификации.

1.17.3 Следующий список не является исчерпывающим, здесь приведены только наиболее важные нарушения с указанием возможных последствий:

1.17.3.1 Неоплата: дисквалификация.

1.17.3.2 Участие без разрешения: дисквалификация.

1.17.3.3 Участие автомобилей без разрешения, не соответствующих правилам: исключение из зачёта.

- 1.17.3.4 Грубая халатность: дисквалификация
- 1.17.3.5 Несоблюдение правил: от предупреждения до дисквалификации.
- 1.17.3.6 Несоблюдение указаний организатора, оргкомитета или судей: от предупреждения до дисквалификации.
- 1.17.3.7 Отказ от повторной технической проверки: исключение из зачета, дисквалификация.

## **1.18 Результаты**

Предварительные результаты и окончательные результаты должны быть опубликованы за 30 минут до процедуры награждения.

## **1.19 Протесты**

1.19.1 Любой участник имеет право подать протест против другого участника из его класса если он считает, что его автомобиль не соответствует техническим требованиям. Протест в письменном виде должен быть подан в штаб организатора.

1.19.2 Массовые протесты запрещены и будут отклонены. Массовым протестом считаются протесты если они:

1.19.2.1 Протест подписан несколькими участниками.

1.19.2.2 Один участник подает протест против нескольких автомобилей; даже если причина протеста одна и та же.

1.19.3 Предмет протеста должен быть четко определен. Причина протеста ясно указана.

1.19.4 Протест не может быть рассмотрен частично. Спортивные комиссары должны рассматривать протест в целом.

1.19.5 Временные рамки подачи протестов следующие:

Протест против технического состояния автомобиля может быть подан не позднее чем через 30 минут после завершения им соревнования (30 минут после момента, когда оппонент сдал свою контрольную карту).

1.19.6 Все протесты должны быть поданы незамедлительно. Для рассмотрения протеста спортивный комиссар привлекает дополнительно двух человек по своему выбору (при возможности – двух других спортивных комиссаров). Один из этих двух персон должен быть членом Комитета Серии. Решение принимается простым большинством голосов. Если одним из трех персон является участник этого соревнования, он не должен быть из того же класса, что и рассматриваемый протест.

1.19.7 Вместе с протестом участник должен подать залог в размере 5000 рублей.

1.19.8 В случае если протест не удовлетворяется, залог остается у организатора.

1.19.9 Протест может быть подан только против другого участника из того же класса.

## **1.20 Апелляции**

1.20.1 На решение, принятое по протесту, можно подать апелляцию. Если автор протеста или его оппонент возражают против принятого решения, они должны подать апелляцию в письменном виде в течении 30 минут после публикации решения по протесту.

1.20.2 Апелляция должна сопровождаться денежным залогом в размере 10000 рублей.

### **1.21 Процедурные вопросы**

1.21.1 Только руководитель гонки или в его отсутствие его заместитель может давать обязывающие ответы на организационные вопросы.

1.21.2 Все вопросы по толкованию правил разрешают спортивные комиссары и как последняя инстанция – Комитет Серии.

1.21.3 Не принимаются никакие жалобы в спортивной юрисдикции на решения организатора и его представителей. Исключения делаются только для ущерба, нанесенного намеренно или в следствие грубой халатности.

### **1.22 Отказ от регрессных исков и ограниченная ответственность**

1.22.1 Регрессные иски на решения судей, спортивных комиссаров или организатора действующего, как спортивного арбитра – исключены.

1.22.2 Жалобы на решения организатора или Комитета Серии не принимаются за исключением ущерба, нанесенного намеренно или в следствие грубой халатности.

### **1.23 Освобождение от ответственности (опасность, халатность)**

Подписываясь под регистрационной формой, водитель и второй водитель отказываются от претензий за урон любого рода, связанный с соревнованием, в частности к организатору, спортивным комиссарам, владельцу, властям, помощникам и всем лицам, связанным с соревнованием. Исключения делаются только для ущерба, нанесенного намеренно или в следствие грубой халатности. Аналогично для других участников, их помощников, собственников, пассажиров и проч.

### **1.24 Отказ от претензий владельца т/с**

1.24.1 Если водитель не является собственником автомобиля, на котором он участвует в соревновании, он должен позаботиться о том, чтобы владелец не имел претензий, от которых он отказался, подписав регистрационную форму.

1.24.2 Если же собственник автомобиля будет иметь претензии к третьим лицам, ответственность за них будет нести сам участник. Исключения делаются только для ущерба, нанесенного намеренно или в следствие грубой халатности. Аналогично для других участников, их помощников, собственников, пассажиров и проч.

### **1.25 Ответственность, изменения, отмена соревнования**

1.25.1 Участник (водитель, второй водитель, владелец автомобиля) участвуют в соревновании на свой страх и риск. Они и только они несут ответственность по гражданским и уголовным законам за любой ущерб, нанесенный ими или их автомобилем.

1.25.2 Организатор вправе внести изменения в порядок проведения соревнования в связи с вмешательством стихии и пр. или по соображениям безопасности или по требованию властей или отменить соревнование при обстоятельствах непреодолимой силы. Организатор несет ответственность только в рамках вышеописанного отказа от ответственности.